

In the framework of continuous improvement of its performances and production processes SAKNAFTA holds a strong commitment to providing safe working routines processes and equipment's to all its employees and contractors.

Road transport operations have proven to be a major cause of death injury and damages across all industries to address risks arising from road transport and protect its employee's contractors and visitors SAKNAFTA has adopted this Road Transport Safety Policy.

SAKNAFTA is committed to ensure that risks from road transport are eliminated whenever possible or mitigated and managed in any other instance:

- Road transport shall be avoided whenever there is a viable alternative.
- Any travel should be postponed in cases of bad weather and driving at night is prohibited unless there are emergencies, provided that the Safety, Health and Environment Department assesses and approves them with senior management.
- All vehicles owned or leased by SAKNAFTA should be kept in good condition inspected and maintained regularly.
- Each driver shall ensure the good condition of his vehicle before driving it.
- All drivers and passengers shall fasten their seat belts before the vehicle moves both in front and back seats, driver is authorized to not start the engine if passengers have not fastened their seat belts.
- Drivers should implement the defensive driving approach while complying with all relevant regulations.
- Only SAKNAFTA employees that have attended and passed a defensive driving course will be authorized to drive on public roads.
- All vehicle accidents and near misses are duly and timely reported and investigated as soon as possible.
- Journey management planning is used to minimize risks and driving hours to pool personnel travelling and to favor convoy travelling to ensure that road traffic risks are reduced to ALARP.

The travel management plan should include duration of travel fixed timetables when/where the travelers should rest (15 min every 2 hours' drive) and should communicate by phone with headquarters confirming that everything is ok.

This road transport safety policy should be communicated and shall apply to all employees or contractor's drivers' and all vehicles for or on behalf of SAKNAFTA.

Failure to adhere to this policy will be sanctioned with appropriate disciplinary actions as per company code of conduct. Impact of this policy on SAKNAFTA road safety performance will be monitored.

تطبق شركة SAKNAFTA في إطار التطوير المتواصل لأدائها وعمليات إنتاجها التزاما صارما بتوفير لوائح تأمين الأعمال والعمليات والمعدات على جميع موظفيها ومقاوليها.

وقد ثبت أن عمليات النقل على الطريق قد تتسبب في الوفاة أو الجروح أو التلف في مختلف الصناعات وللتحكم في المخاطر الناتجة عن حوادث النقل على الطريق وحماية موظفيها ومقاوليها وزائريها طبقت الشركة هذه السياسة لتأمين النقل على الطريق .

تلتزم شركة SAKNAFTA بالحد من مخاطر النقل الممكنة على الطريق والتحكم فيها قدر المستطاع كالتالي:

- يجب تجنب نقل الأفراد على الطريق إذا كان هناك بديل مناسب.
- يجب تأجيل أي سفر في حالات الطقس السيئ و وتمنع القيادة في الليل ما لم تكن هناك حالات طارئة بشرط تقييمها إدارة السلامة والصحة والبيئة مع الإدارة العليا وتعتمدها.
- يجب الحفاظ على كافة السيارات التي تمتلكها SAKNAFTA أو تديرها أو تؤجرها وتفحصها وتقوم بالصيانة الدورية عليها.
- يجب على كل سائق التأكد من سلامة سيارته قبل القيادة.
- يجب على جميع السائقين والركاب ربط حزام الأمان قبل انطلاق السيارة في المقاعد الخلفية والأمامية و يحق للسائق أن لا يشغل محرك سيارته إذا لم يقوم الركاب بربط أحزمتهم.
- يطبق كل سائق أسلوب قيادة دفاعية سليم مع الالتزام باللوائح والقوانين المحليه المنظمة.
- لا تجوز القيادة لموظفي SAKNAFTA على الطريق العام إلا الذين حضروا دورة القيادة الدفاعية و اجتازوها.
- يجب الإبلاغ عن كافة حوادث الطرق والفقدان والتحقيق فيها بأسرع وقت ممكن.
- تطبق خطة إدارة الرحلات للحد من المخاطر وساعات القيادة والسير في مجموعات ونقل المسافرين وضمان الحد من مخاطر مرور الطريق إلى الحد المسموح في القانون.

وتتضمن خطة إدارة السفر راحة المسافرين لمدة (15 دقيقة كل ساعتين من القيادة) ويتم الإتصال بالهاتف مع المقر الرئيسي للتأكد أن كل شيء على ما يرام.

ويتم توضيح هذه السياسة للسائقين للالتزام بها والموظفون والمقاولين القائمين بقيادة السيارات لصالح SAKNAFTA أو نيابة عنها.

ويتم العقاب عند الإخفاق في الإلتزام بهذه السياسة بالإجراءات التأديبية المناسبة طبقا للإلحة الجزاءات والعقوبات بالشركة وتتم مراقبة أداء هذه السياسة.

Amr Farrag

SAKNAFTA Chairman